

**Vorsitz:** Jörg Schmidt joerg.h.schmidt@gmail.com  
**Stellv. Vorsitz:** Thomas Zanger thzvs@t-online.de  
**Geschäftsführung:** Alicia Bokler alicia.bokler@t-online.de



An den  
Vorsitzenden der Gemeindevertretung Villmar  
Herrn Ludger Behr  
Peter-Paul-Straße 30  
65606 Villmar

Villmar, den 23.12.2020

**Betreff: Antrag der SPD Fraktion Villmar,**  
gemäß § 14 der Geschäftsordnung der Gemeindevertretung der Gemeinde Villmar

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

die SPD-Fraktion beantragt die Aufnahme des folgenden Punktes auf die Tagesordnung der nächsten Gemeindevertretersitzung.

## **Thema:**

**Prüf- und Entwurfsauftrag: Realisierbarkeit einer Radwegverbindung zwischen der Gemeinde Villmar, Ortsteil Villmar, und der Gemeinde Brechen, Ortsteil Niederbrechen**

## **Hier:**

**Antrag auf Ausarbeitung eines Verwaltungsentwurfs zu Streckenführung und finanziellen Auswirkungen, welcher zur weiteren Beratung und Beschlussempfehlung in den Haupt- und Finanzausschuss sowie in den Bau- und Umweltausschuss eingebracht wird.**

## **Antrag:**

Die Gemeindevertretung beauftragt den Vorstand mit der Ausarbeitung eines Radwegentwurfs inklusive Streckenführung und finanziellen Auswirkungen, welcher zur weiteren Beratung und ggf. Beschlussempfehlung in den Haupt- und Finanzausschuss sowie in den Bau- und Umweltausschuss eingebracht wird.

## **Finanzielle Auswirkungen:**

Für das Projekt können Fördermittel aus unterschiedlichen Töpfen beantragt werden. Derzeit bekannt sind uns folgende Förder- und Entwicklungsmöglichkeiten:

- Nahmobilitätscheck für den Landkreis Limburg-Weilburg mit Schwerpunkt Radverkehr (aus 2019, Treffen mit Vertretern der Kommunen im Kreis fanden bereits im Januar 2020 und Sommer 2020 statt, verwaltungsseitig hat man sicherlich daran teilgenommen und ist über den aktuellen Stand informiert)<sup>1</sup>
- Zukunftsfond Limburg-Weilburg (Säule B – 5.e.)<sup>2</sup>
- Landesprogramm: AG Nahmobilität Hessen, primär Radschnellverbindungen<sup>3</sup>
- Bundesprogramm: Klimaschutzprogramm 2030<sup>4</sup>

Je nach genutztem Programm entstehen der Gemeinde nur sehr geringe Kosten, denen ein erheblicher Mehrwert gegenübersteht.

---

<sup>1</sup> <https://www.landkreis-limburg-weilburg.de/politik-verwaltung/klimaschutz/aktuelle-projekte/nahmobilitaets-check-fuer-den-landkreis-limburg-weilburg>

<sup>2</sup> [https://www.landkreis-limburg-weilburg.de/fileadmin/landkreis/downloads/bauen-wohnen/Foerderrichtlinie\\_Zukunftsfonds.pdf](https://www.landkreis-limburg-weilburg.de/fileadmin/landkreis/downloads/bauen-wohnen/Foerderrichtlinie_Zukunftsfonds.pdf)

<sup>3</sup> <https://wirtschaft.hessen.de/verkehr/nahmobilitaet>

<sup>4</sup> [https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/StV/Radverkehr/finanzielle-foerderung-des-radverkehrs.html#:~:text=%C2%B2\)%20Bau%20und%20Erhalt%20von,bis%202023%20je-weils%20100%20Mio.](https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/StV/Radverkehr/finanzielle-foerderung-des-radverkehrs.html#:~:text=%C2%B2)%20Bau%20und%20Erhalt%20von,bis%202023%20je-weils%20100%20Mio.)

# SPD-Fraktion Villmar

---

**Vorsitz:** Jörg Schmidt joerg.h.schmidt@gmail.com  
**Stellv. Vorsitz:** Thomas Zanger thzvs@t-online.de  
**Geschäftsführung:** Alicia Bokler alicia.bokler@t-online.de



## **Beschlussvorschlag:**

Die Gemeindevertretung beschließt, den Vorstand mit der Ausarbeitung eines Radwegentwurfs inklusive Streckenführung und finanziellen Auswirkungen zwischen den Ortschaften Villmar, Ortsteil Villmar und Brechen, Ortsteil Niederbrechen, zu beauftragen, welcher zur weiteren Beratung in den Haupt- und Finanzausschuss sowie in den Bau- und Umweltausschuss eingebracht wird. Ein in den Ausschüssen in enger Abstimmung mit der Verwaltung ausgearbeiteter Beschlussvorschlag ist der Gemeindevertretung zur finalen Abstimmung über das Thema vorzulegen.

## **Begründung und weiterführende Anregungen:**

Mit diesem Antrag können gleich mehrere wichtige Aspekte angegangen werden. Zunächst ergänzt man die Verkehrsinfrastruktur abseits des hauptsächlichen Verkehrsträgers „Straße“ um weitere Kapazitäten. Gerade in den Jahreszeiten Frühling, Sommer und Herbst könnten viele Berufspendler, die im Rhein-Main-Gebiet arbeiten, die Bahnhöfe Niederbrechen und Oberbrechen schneller und ungefährlicher mit dem Rad erreichen. Neben der Reduzierung des örtlichen Verkehrsaufkommens leistet man damit auch einen Beitrag zur Vermeidung von  $CO_2$  und Abgasen.

Zusätzlich dazu würde auch eine Verbindung zwischen den Radwegen R7 und R8 entstehen und Villmar damit noch stärker in die kreis- und hessenweiten Radwegenetze integriert werden. Dies wäre ein positiver Beitrag für den Tourismus in Villmar und ein Anknüpfungspunkt für weitere, interkommunale Zusammenarbeit.

Die konkrete Streckenführung kann sich beispielsweise an der bestehenden Parzellierung in der Gemarkung 2942, Flur 17, Flurstücke 92, 115, 116 und 132 orientieren (zunächst parallel zur L3365) und einen Ortsanschluss in Niederbrechen im Bereich des Sportplatzes finden. Durch den damit verbundenen, leichten Versatz hin in Richtung Sportplatz würde die unfallträchtige, gefährliche Ausfahrt zum Barmbacher Hof weiter hinten gekreuzt werden und viel von ihrem Gefahrenpotenzial einbüßen. Anbieten würde sich auch die Einbindung der Arbeitskreise Wirtschaft und Tourismus, engagierter Bürger sowie lokaler Umwelt- und Naturschutzvereine.

Für die SPD-Fraktion Villmar

Jörg Schmidt